

Wyry, 11.03.2022 r.

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
al. Jerozolimskie 142b
02 – 305 Warszawa

PPF. 7241.1.1.2022

Składam wniosek o wykreślenie z przygotowywanej przez Państwa dokumentacji, włączenia linii kolei dużej prędkości (wariant nr 63) do istniejącej linii kolejowej nr 169, ze względu na planowany w tym miejscu przystanek kolejowy.

Niemal 8 lat temu, bo w dniu 5 listopada 2014r. Gmina Wyry wraz z pozostałymi gminami, przez teren których przebiega m.in. linia 169 (tj. Tychy, Bieruń, Oświęcim, Orzesze i Łaziska Górne), podpisała z Polskimi Liniami Kolejowymi list intencyjny w sprawie podjęcia działań zmierzających do realizacji przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”. W liście tym strony zadeklarowały, że podejmą wszelkie działania zmierzające do poprawy stanu technicznego linii kolejowych w celu utworzenia spójnego, zrównoważonego, zintegrowanego, przyjaznego systemu transportowego. Działania te miałyby w przyszłości ułatwić dostęp mieszkańcom poszczególnych miejscowości do miejsc pracy, szkół, dóbr kultury, a przedsiębiorcom warunki do lepszego rozwoju firm i współpracy. List intencyjny zatem wyraża w możliwie najlepszy sposób intencje wszystkich Gmin – Sygnatariuszy, w tym również naszej Gminy. Ostatecznie, po usunięciu szeregu problemów i wątpliwości, w 2020r. powstała koncepcja programowo-przestrzenna dla zadania „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”, w której zaplanowano na terenie Gminy Wyry budowę nowego peronu w okolicach ul. Pszczyńskiej oraz budowę nowego peronu przy ul. Dworcowej. Obecnie PKP PLK opracowuje dokumentację projektową, na podstawie której możliwe będzie rozpoczęcie prac budowlanych.

Jak zdążyliście Państwo zauważyć, Gminie Wyry bardzo zależy na rozwoju transportu szynowego, z tym że zdecydowanie nie w takiej formie jaka została zaproponowana przez Państwa.

W związku z faktem, że lokalizacja nowego peronu przy ul. Pszczyńskiej koliduje z planem CPK (w przypadku wyboru wariantu 63 włączenie linii kolei dużej prędkości do linii 169 będzie miało miejsce właśnie w miejscu planowanego peronu), proszę o informację w jakim celu planowane jest to połączenie oraz czy jest możliwa jego likwidacja lub usytuowania. Jednocześnie informuję, że przytoczona wyżej planowana przez PKP PLK S.A rewitalizacja linii kolejowej nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice w całości zabezpieczy potrzeby przewozów pasażerskich mieszkańców naszej gminy. Planowane przez CPK połączenie linii kolejowej dużych prędkości z p.o. Wyry lub p.o. Wyry Pszczyńska nie ma uzasadnienie merytorycznego biorąc pod uwagę zapisy wytycznych „Standardy Techniczne. Szczegółowe warunki techniczne dla budowy infrastruktury kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego - wytyczne projektowania” Realizacja łącznicy zgodnie ze Standardami Technicznymi dla CPK w praktyce jest bardzo trudna biorąc pod uwagę zapisane w nich wymagania. Zakładane czasy jazdy z CPK do Katowic 1:40 godz. oraz dalej do Rybnika 2:00 godz. w praktyce wykluczają jakiegokolwiek kursowanie po tych liniach pociągów lokalnych nie przystosowanych do kursowania z wielką szybkością. Takie rozwiązanie spowodowało by utracenie celu linii kolejowych dużych prędkości oraz spowolnienie ruchu pociągów na nich. Dla naszej gminy sam przebieg linii kolejowej dużych prędkości powoduje jedynie efekty negatywne poprzez zajęcie znacznych terenów pod budowę linii, podzielenie gminy na dwa obszary, z którymi utrudniona będzie komunikacja, negatywne oddziaływanie na środowisko spowodowane hałasem, znaczne ograniczenie migracji zwierząt (obszary zamknięte liniami kolejowymi), zaburzenia budynków mieszkalnych, odebranie mieszkańcom terenów rolniczych.

Biorąc powyższe pod uwagę chciałabym jeszcze raz wyrazić swój, jak i wszystkich mieszkańców Gminy Wyry, kategoryczny sprzeciw przeciwko budowie któregośkolwiek wariantu kolei dużych prędkości przez teren naszej Gminy!

Z poważaniem,

WÓJT
GMINY WYRY
mgr Barbara Prasol

1. Adresat,
2. Egis Poland Sp. z o.o.,
3. Referat GGN,
4. a/a.