

URZĄD GMINY WYRY	
Wpłynęło dnia:	2022 -05- 11
Nr	0.59.10.2022
Ilość załączników	Warszawa, dnia 05 maja 2022 r.

KRI\_2883\_2022\_NAB.2180\_01.DM

**Pani**  
**Barbara Prasol**  
**Wójt Gminy Wyry**  
**ul. Główna 133**  
**43-175 Wyry**

**Dotyczy: realizacji Projektu nr 00100001 „Budowa linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice – Jastrzębie Zdrój – granica państwa – Ostrawa”**

Pisma związane:


- [1] pismo nr GG.7242.1.2022 z dnia 21.03.2022 r. (data wpływu 28.03.2022 r.)
- [2] pismo nr 40/TMG/AK/206/1781/22 z dnia 14.03.2022 r.

*Szanowna Pani,*

Odpowiadając na pismo [1] Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (dalej: Spółka CPK) dziękuje za przekazanie informacji w zakresie płytkiej eksploatacji górniczej na terenie Gminy Wyry prowadzonej w przeszłości w pasie zajętości terenu pod inwestycję kolejową.

Przedmiotowy materiał przekazaliśmy wykonawcy STEŚ. Jako inwestor nie mieliśmy możliwości dokonania pełnej weryfikacji tej skomplikowanej kwestii przed wykonaniem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego, a samo STEŚ nie zostało jeszcze zakończone. W pierwszym etapie studium bazowano na danych ogólnodostępnych, pozyskanych ze spółek górniczych, kopalń i Głównego Urzędu Górniczego, na podstawie których wykluczono tereny niebezpieczne. W drugim etapie są przeprowadzane własne badania geologiczne i geotechniczne (np. odwierty), odrębnie dla każdego z wybranych wariantów. Następnie warianty zostaną ponownie zweryfikowane przez Wykonawcę STEŚ. Ponadto przewidziano dodatkowy segment badań geologicznych, które będą przeprowadzone dla wariantu inwestorskiego. Pragniemy zapewnić, że przekazane informacje, jeżeli będą potwierdzone w przestrzeni, będą miały oczywisty wpływ na wybór wariantu inwestorskiego.

Z poważaniem,

Dariusz Mańkowski  
Kierownik Projektu  
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.  


Do wiadomości:

1. Egis Poland Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 39A  
02-672 Warszawa

1

