

**Pani  
Barbara Prasol  
Wójt Gminy Wyry  
ul. Główna 133  
43-175 Wyry**

**Dotyczy: umowy nr U/13/KRI/00100001/21 na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Projektu „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa („Umowa”)**

Pisma związane:

[1] Pismo z dnia 11 marca 2022 r. (data wpływu 15.03.2022 r.).

*Szanowna Pani,*

Dziękujemy za przekazanie wniosku gminy Wyry w zakresie projektowanej linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice - Ostrawa. Będąc odpowiedzialnym inwestorem, szczegółowo analizujemy wszystkie uwagi, które do nas wpływają i zapewniamy, że mają one istotny wpływ przy uszczegółowieniu oraz preselekcji wariantów przebiegu nowego szlaku kolejowego.

Chcielibyśmy wyjaśnić, że w ramach II i III etapu STEŚ porównuje się wszystkie zaproponowane warianty przebiegu linii kolejowej, zarówno pod względem społecznym, ekonomicznym jak i środowiskowym. Ponadto, w ramach prac przeprowadzane są spotkania konsultacyjne z jednostkami samorządu terytorialnego, konsultacje branżowe, a także społeczne z mieszkańcami każdej gminy, przez teren której przebiega co najmniej jeden wariant linii kolejowej. Naszym priorytetem jest bowiem minimalizacja niedogodności, które mogą występować przy realizacji istotnej dla rozwoju Polski inwestycji, jaką bez wątpienia jest planowana linia kolejowa.

Po zakończeniu prac w ramach III etapu STEŚ zostanie wybrany wariant rekomendowany, przekazany do dalszych prac nad przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w celu pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta określi miejsce realizacji przedsięwzięcia, które będzie podlegało uszczegółowieniu w toku kolejnych faz prac projektowych. Wówczas również zostaną przyjęte rozwiązania projektowe, w tym w zakresie ciągów komunikacyjnych celem sprawnego funkcjonowania miejscowości i ich mieszkańców.

Odnosząc się do kwestii szczegółowych, poruszonych w Pani piśmie, informujemy, że łącznica z linią kolejową nr 169 jest ważnym elementem naszego projektu, umożliwiając ruch pociągów towarowych (wyłącznie pociągów kontenerowych, ponieważ ruch masowy będzie z zasady niedozwolony), w kierunku Tychów, ponieważ dalszy odcinek planowanej linii kolejowej 170, przechodzący przez teren gminy Wyry, przeznaczony będzie wyłącznie do prowadzenia ruchu pasażerskiego. Kształt tej łącznicy

będzie podlegał dalszemu opracowaniu, będzie musiał być również uzgodniony z PKP PLK, w taki sposób, aby możliwie najlepiej uwzględnić inne projekty infrastrukturalne, takie jak budowa peronów wymienionych w ww. piśmie. Przyjęte rozwiązania będą również musiały być zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Ponadto nadmieniamy, iż jednoczesny ruch pociągów pasażerskich (szybkich) oraz pociągów regionalnych na naszej linii jest jak najbardziej możliwy i planowany był od początku istnienia naszego projektu.

Zdecydowanie negatywne stanowisko gminy Wyry wobec planowanego przebiegu linii Katowice – Ostrawa, oznaczonego kolorem zielonym, zostało przyjęte do wiadomości przez inwestora i będzie miało znaczenie w procesie wyboru wariantu inwestorskiego.

Dziękuję za informacje oraz za Państwa pomoc w zorganizowaniu spotkania z mieszkańcami na terenie gminy.

Jeżeli jakiegokolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia, zachęcamy do kontaktów z naszą Spółką w trybie roboczym. Koordynatorem odpowiedzialnym za konsultacje na Państwa terenie jest p. Kazimierz Peryt, e-mail: [kazimierz.peryt@cpk.pl](mailto:kazimierz.peryt@cpk.pl), tel. 608 285 979.

Z poważaniem

.....