

Wyry, dnia 2018-12-04

Radny Gminy Wyry


Marek Gołosz

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji Rady Gminy Wyry w dniu 22.11.2018r. udzielam wyjaśnień:

1. Urząd Gminy Wyry podjął następujące działania w kierunku utworzenia bezpośredniego połączenia Gminy Wyry z siedzibą metropolii – Katowicami.
 - a) W 2018r. do Zarządu Województwa Śląskiego wspólnie z wóldarzami gmina Tychy, Łaziska Górne i Orzesze skierowany został wniosek o podjęcie działań zmierzających do ponownego uruchomienia linii kolejowej nr 169 na trasie Orzesze Jaśkowice – Łaziska Średnie – Wyry - Tychy. Działania w tym zakresie rozpoczęto końcem 2014r. W latach 2015-2016 PKP PLK S.A. na odcinku Orzesze – Tychy przeprowadziło kompleksową rewitalizację torowiska. Zadanie to zostało również zgłoszone do opracowywanych dokumentów: Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i Koncepcji Kolei Metropolitalnych.
 - b) W 2010r. na zlecenie Gminy uruchomiona została prywatna linia „busowa” na trasie Pszczyna – Katowice. Gmina finansowała usługę przewozu przez 4 miesiące poprzez dopłatę do 1 km w kwocie 0,65 zł. Ze względu na zbyt małą liczbę pasażerów, przewoźnik zawiesił tę linię.
 - c) W 2007r. rozpatrywano wniosek o przedłużenie linii 45. Realizacja tego wniosku nie doszła do skutku ze względu na koszty oraz uzyskiwanie zgód gmin, przez które przebiega linia 45.

W najbliższym czasie zostaną podjęte działania celem złożenia wniosku do Zarządu Transportu Metropolitalnego o przedłużenie linii 45, czy wprowadzenie komunikacji wewnętrznej dla skomunikowania się z punktami przesiadkowymi w gminach sąsiadujących.

2. Jeśli wpłyną wnioski pasażerów o zmianę dotychczasowych kursów na liniach, wówczas Urząd Gminy złoży stosowny wniosek. Do tej pory procedura zmiany kursów przebiegała według ustalonej procedury. Wnioski zainteresowanych (mieszkańców) wprowadzeniem zmiany był kierowany do Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach, który dokonywał analizy, przeprowadzał badania wśród pasażerów. Ostatecznie każda zmiana wymagała zgody wszystkich zainteresowanych gmin, przez które przebiega linia. W przypadku utworzenia dodatkowych kursów na dotychczasowych liniach np. nocnych kursów z piątku na sobotę lub z soboty na niedzielę, złożę wniosek do Zarządu Transportu Metropolitalnego. Jeśli ma Pan propozycje, proszę o ich przekazanie. Należy mieć na uwadze, że komunikacja publiczna jest finansowana nie tylko z wpływów ze sprzedaży biletów, ale przede wszystkim z dotacji przekazywanej do Gminy Tychy, która stanowi ponad 60% kosztów. Od 2019 roku finansowanie zadania w zakresie metropolitalnych przewozów pasażerskich będzie następowało w formie zmiennej składki rocznej gmin członkowskich.

WÓJT
GMINY WYRY

mgr Barbara Prusol

Handwritten signature