

Ankieta konsultacji społecznych - II etap

W ramach realizowanego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu pn.: Budowa linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa” firma Egis Poland Sp. z o.o. zwraca się do mieszkańców terenów w pobliżu przebiegu planowanej inwestycji z prośbą o wypełnienie ankiety konsultacyjnej.

Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz postulaty posłużą do uszczegółowienia rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

Materiały oraz opis inwestycji znajdują Państwo na stronie:

<https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/konsultacje-spoleczne-dla-inwestycji-kolejowych>

Prosimy o podanie adresu e-mail:

.....

Którą gminę reprezentuję

1. Prosimy o wybranie z listy odpowiedniej Gminy

- gm. Wry
- gm. Czerwionka-Leszczy
- gm. Świerklany
- gm. Mszana
- gm. Godów
- gm. Gorzyce
- gm. Mikołów
- gm. Orzesze
- gm. Rybnik
- gm. Żory
- gm. Katowice
- gm. Łaziska Górne
- gm. Wodzisław Śląski
- gm. Jastrzębie Zdrój
- gm. Tychy
- Inne

.....

W jakim charakterze występuję

2. Prosimy o wybór jednego z poniższych stanowisk

- Występuję w imieniu Urzędu Gminy

- Jestem osobą prywatną mieszkającą w pobliżu projektowanej linii kolejowej
 - Prowadzę przedsiębiorstwo w pobliżu projektowanej linii kolejowej
 - Przebywam w regionie w celach turystycznych
 - Jestem właścicielem nieruchomości inwestycyjnych
 - Jestem właścicielem gospodarstwa rolnego
 - Inne
-

Wybór wariantu

3. Który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest **najkorzystniejszy** z Pana/Pani punktu widzenia?

- W 61 – oznaczony kolorem czerwonym
- W 62 – oznaczony kolorem niebieskim
- W 62A – oznaczony kolorem granatowym
- W 63 – oznaczony kolorem zielonym
- W 63A – oznaczony kolorem jasnozielonym
- W 64 – oznaczony kolorem żółtym
- W 64A – oznaczony kolorem pomarańczowym
- Połączenie dwóch lub więcej wariantów
- Żaden z powyższych

4. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowieź wielokrotnego wyboru):

- Najmniejsza ingerencja w cenne przyrodniczo zasoby środowiska, w tym siedliska gatunków chronionych, lasy oraz zbiorniki wodne
- Znajduje się w dalekiej odległości od istniejącej zabudowy mieszkalnej, w związku z czym realizacja inwestycji zminimalizuje generowane przez transport kolejowy uciążliwości dla regionu oraz konieczność wywłaszczeń
- Wariant przebiega w bliskiej odległości od centrum miasta, które zamieszkują, co umożliwia szybkie dotarcie do stacji
- Przebieg najbardziej optymalny z punktu widzenia możliwości ulokowania potencjalnych lokalizacji stacji
- Skróci czas dojazdu do kluczowych ośrodków miejskich oraz miejscowości turystycznych
- Znajduje się w znacznej odległości od planowanej zabudowy mieszkalnej lub pozostałych terenów inwestycyjnych
- Wpłynie na rozwój lokalny
- Niewielka ingerencja w tereny istotne pod względem gospodarczym, co zminimalizuje ryzyko przecięcia powierzchni rolnych i dalszy rozwój poprzez dystrybucję gospodarstw prowadzących produkcję

- Nowa linia kolejowa jest potrzebna ale powinna zostać zaprojektowana w innym przebiegu niż zaprezentowane
- Nowa linia kolejowa jest niepotrzebna i przyczyni się do pogorszenia komfortu życia mieszkańców
- Nie mam zdania

8. Postulaty własne dotyczące zaprezentowanych wariantów przebiegu linii kolejowej proszę wpisać poniżej (opinia własna):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....