

Wyry, dnia 21.03.2022 r.

GG.7242.1.2022

**Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.**

Al. Jerozolimskie 142B,

02-305 Warszawa

Szanowni Państwo,

W związku z planowaną budową linii szybkiej kolei nr 170 Katowice-Granica Państwa-Ostrawa, której warianty (zielony, żółty oraz pomarańczowy) przecinają Gminę Wyry informuję, że zwróciłam się do Pana Grzegorza Conrad Dyrektora Kopalni Polskiej Grupy Górniczej - Oddział KWK Bolesław Śmiały, która swoją siedzibę ma w Łaziskach Górnych o udostępnienie map płytkiej eksploatacji w pasie zajętości terenu pod ww. inwestycję.

Z otrzymanej odpowiedzi z dnia 14 marca 2022 r. o sygnaturze 40/TMG/AK/206/1781/22, Polskiej Grupy Górniczej – Oddział KWK Bolesław Śmiały wynika, iż na terenie naszej gminy dokonano wielopokładowej płytkiej eksploatacji na głębokości od około 9 do 100 metrów.

Zgodnie z przekazanymi informacjami w przeszłości na tym terenie występowały liczne zapadliska i inne deformacje terenu o trudnym do przewidzenia miejscu i zakresie.

W pasach zajętości występują również wychodnie pokładów, szyby i liczne szybiki starej płytkiej eksploatacji oraz „dzikiego kopalnictwa”, których lokalizacja często nie jest znana. Na przedmiotowym terenie występują również stare nieczynne sztolnie oraz miejsca dawnej eksploatacji odkrywkowej.

Przy podejmowania tak ważnej decyzji jak ostateczny wybór wariantu linii szybkiej kolei nr 170 Katowice-Granica Państwa-Ostrawa, proszę o wzięcie pod uwagę charakterystyki terenu naszej gminy w zakresie płytkiej eksploatacji, która została przedstawiona na załączonych do pisma mapach poświadczonych przez Głównego Inżyniera Mierniczo-Geologicznego Pana Wojciecha Surmę.

Stateczność tych płytkich starych wyrobisk jest uzależniona od zachowania istniejącego obciążenia gruntów w ich rejonie i braku zmian stosunków wodnych. Ingerencja w istniejący stan górotworu może spowodować wystąpienie zjawisk sufozji bądź niekontrolowane zaciśnięcie wyrobisk objawiające się deformacjami powierzchni mogącymi znacznie zmienić niweletę podłużną jak i poprzeczną projektowanego toru kolejowego. Powyższe stanowi duże zagrożenie bezpiecznego ruchu pociągów na projektowanej linii nr 170 a co za tym idzie niebezpieczeństwo dla zdrowia i życia podróżujących oraz mieszkańców przyległych terenów.

W związku z powyższym oczekujemy od Państwa ustosunkowania się do przedłożonych informacji (jakie konsekwencje niesie wybudowanie linii szybkiej kolei na tym terenie) oraz udzielenia odpowiedzi między innymi na spotkaniu konsultacyjnym, które planowane jest 7 kwietnia br. w naszej gminie.

Załączniki mapowe z naniesionym zasięgiem płytkiej eksploatacji:

1. Arkusz 39/167
2. Arkusz 40/167
3. Arkusz 41/167
4. Arkusz 42/167

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
2. Egis Poland Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
- ③ GG a/a

WÓJT  
GMINY WYRY  
mgr Barbara Prasol