

- Zauważcie -
- Kosu -
- Budimex -

Katowice, dnia 14. lutego 2024 r. -

OP.4153.5.28.2023.MW.25

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Pan
Michał Młotek
DROGMOL Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Wolności 84
42-625 Pyrzowice

Szanowny Panie,

Dotyczy: zaopiniowania projektu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1” – Projekt Wykonawczy nr 02 – Zamknięcie odcinka DW928 w km 8+515 – 12+347 oraz wyznaczenie objazdu

W odpowiedzi na pismo DM/61/2023/MM z dnia 1 lutego 2024 r. oraz pismo DM/61.2/2023/MM z dnia 6 lutego 2024 r. (zarejestrowane odpowiednio pod numerami kancelaryjnymi: 6595/24, 7742/24) Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach po zapoznaniu się z projektem dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1” – Projekt Wykonawczy nr 02 – Zamknięcie odcinka DW928 w km 8+515 – 12+347 oraz wyznaczenie objazdu, opiniuje negatywnie przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ww. zadania.

Wprowadzenie zaproponowanego w Projekcie rozwiązania spowodowałoby konieczność skrócenia trasy przejazdu linii autobusowej **Z-57** od strony Mikołowa do Gostyni, co w konsekwencji spowodowałoby likwidację jedyne go bezpośredniego połączenia na trasie Mikołów – Wiry – Kobiór – Tychy. Wówczas pasażerowie podróżujący na tej trasie zmuszeni zostaliby do realizacji połączeń w podanej relacji z wykorzystaniem połączeń przesiadkowych w Mikołowie oraz Tychach, co znacznie wydłużyłoby czas podróży, dodatkowo wpływ wprowadzenia tak długiej trasy objazdowej byłby jednoznacznie negatywny dla pasażerów i mógłby wiązać się z trudnościami w dojazdach do miejsc pracy i szkół.

Dodatkowo, w przypadku wprowadzenia opiniowanego projektu konieczne byłoby albo skierowanie linii **Z-57** do przystanku końcowego *Zgorń Pętla*, co w konsekwencji spowodowałoby ponoszenie dodatkowych kosztów utrzymania tej linii przez Miasto Orzesze, bądź też wykonanie tymczasowej pętli autobusowej w rejonie przystanku *Gostyń Łuczników* w celu odbywania przerw między poszczególnymi kursami.

W związku z powyższym sugerujemy prowadzenie robót drogowych, tak jak do tej pory, pod ruchem lub znalezienie rozwiązania, które w zdecydowanie mniejszym stopniu będzie uciążliwe dla pasażerów oraz mieszkańców gminy Wyry i Kobiór.

Z poważaniem

mgr inż. Andrzej Kozłowski
Kierownik Wydziału
Krzysztof Czerniński

Do wiadomości:

1. UG Kobiór
2. UG Wyry
3. UM Mikołów
4. ZTM: OP, IS