

33. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



HARMONOGRAM CZASOWY

1 ETAP

ŻORY - KATOWICE

29 czerwca 2022 - środa do południa

Km. 105,5

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
	START HONOROWY	↑ ŻORY, ul. Folwarecka, z prawej MOSiR	0,0	4,6	10:15:00	25 km/h
	→ z ul. Folwareckiej w ul. Herberta,	0,4	10,15			
	← na skrzyżowaniu z ul. Herberta w ul. Al. Wojska Polskiego	0,5	10,16			
924	→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Folwareckiej w al. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 924	0,8	10,16			
924 / 932	↑ al. Armii Krajowej, wiadukt drogi 932, wjazd na 932, zjazd z dr. 924	1,7	10,19			
932	← na skrzyżowaniu z światłami, z al. Armii Krajowej w al. Zjednoczonej Europy, z prawej ul. Malinowa	2,0	10,19			
932	← na skrzyżowaniu z światłami z al. Zjednoczonej Europy w al. Jana Pawła II, zjazd z drogi nr 932	3,2	10,22			
	← na rondzie w ul. Wodzisławska, wysepki	4,2	10,25			
	→ z ul. Wodzisławskiej w ul. Folwarecką, wysepka	4,3	10,25			
	← główną drogą, z prawej droga	4,4	10,25			
	↑ ŻORY, ul. Folwarecka, dojazd do startu ostrego	4,6	10,26			
	START OSTRY	↑ ŻORY, ul. Folwarecka, z prawej MOSiR	0,0	0,0	105,5	10:30:00
	→ z ul. Folwareckiej w ul. Herberta,	0,4	0,4	105,1	10,30	10,30
	← na skrzyżowaniu z ul. Herberta w ul. Al. Wojska Polskiego	0,1	0,5	105,0	10,30	10,30
924	→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Folwareckiej w al. Armii Krajowej	0,3	0,8	104,7	10,31	10,31
924 / 935	→ na rondzie drogą w kierunku Pszczyna, Centrum, wysepka, wjazd na drogę nr 935	1,3	2,1	103,4	10,32	10,33
924 / 935	↑ na rondzie drogą w kierunku Pszczyna, Katowice, zjazd z drogi nr 924, wysepki	0,4	2,5	103,0	10,33	10,33
935	← na rondzie drogą w kierunku Centrum, Katowice, w ul. Pszczyńską wjazd na drogę nr 935, wysepki	2,4	4,9	100,6	10,36	10,37
935	↑ RUDZICZKA	3,3	8,2	97,3	10,40	10,41
935	↑ SUSZEC	1,5	9,7	95,8	10,42	10,43
935	← z ul. Pszczyńskiej w ul. Piaskowa, wysepka, zjazd z drogi nr 935	0,2	9,9	95,6	10,43	10,44
	→ główną drogą, z lewej droga	1,4	11,3	94,2	10,45	10,46
	← ostry zakręt, z prawej droga	0,3	11,6	93,9	10,45	10,46
	→ ostry zakręt, z lewej droga	0,1	11,7	93,8	10,45	10,47
	← na skrzyżowaniu z ul. Piaskowej w ul. Królówka, z prawej ul. Dolna, znak STOP	0,1	11,8	93,7	10,45	10,47
	← główną drogą w ul. Królówka, z prawej ul. Zgońska	0,5	12,3	93,2	10,46	10,48
	↑ ORZESZE	1,5	13,8	91,7	10,48	10,49
	→ na rondzie drogą w kierunku Mikołów, wysepki	1,9	15,7	89,8	10,50	10,52
	↑ ZGON	2,5	18,2	87,3	10,54	10,55
	→ główną drogą, z lewej ul. Klubowa	0,7	18,9	86,6	10,55	10,56
	← główną drogą, z prawej droga	0,1	19,0	86,5	10,55	10,56
	↑ KOBIOR	3,8	22,8	82,7	11,00	11,01
	↑ GOSTYN	0,7	23,5	82,0	11,01	11,02
928	→ na skrzyżowaniu z ul. Miarowej w ul. Pszczyńską, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 928	0,6	24,1	81,4	11,02	11,03
928	↑ KOBIOR	0,9	25,0	80,5	11,03	11,04
928	← na rondzie drogą w kierunku Tychy, zjazd z drogi nr 928, wysepki	4,9	29,9	75,6	11,09	11,11
	↑ TYCHY	2,8	32,7	72,8	11,13	11,15
	→ na skrzyżowaniu z światłami z al. Bielskiej w ul. Sikorskiego, wysepka	3,6	36,3	69,2	11,18	11,20
	↑ CIELMICE	3,4	39,7	65,8	11,22	11,25
	→ główną drogą w ul. Targiela, z lewej droga	0,4	40,1	65,4	11,23	11,25
	→ na skrzyżowaniu z ul. Targiela w ul. Jedności	0,7	40,8	64,7	11,24	11,26
	← główną drogą w ul. Bieruńska, z prawej droga Strzelecka	0,3	41,1	64,4	11,24	11,27
	↑ Koniec terenu zabudowanego	1,3	42,4	63,1	11,26	11,29
	↑ SWIERCZYŃCIEC	0,6	43,0	62,5	11,27	11,30
	↑ BOJSZOWY	2,4	45,4	60,1	11,30	11,33
	← na skrzyżowaniu z Brzozowej w ul. Pancerniaków, znak STOP	0,5	45,9	59,6	11,31	11,34
	→ główną drogą, z lewej droga	1,6	47,5	58,0	11,33	11,36
931	↑ na skrzyżowaniu z światłami w ul. Jedlińska, skrzyżowanie z drogą nr 913	1,0	48,5	57,0	11,34	11,40

		←	główna droga w ul. Jedlińska, z prawej ul. św. Jana	0,3	48,8	56,7	11,35	11,38	11,41
		↑	Koniec terenu zabudowanego	1,0	49,8	55,7	11,36	11,39	11,42
		↑	JEDLINA	1,6	51,4	54,1	11,38	11,41	11,45
		→	ostry zakręt !!!!	0,1	51,5	54,0	11,38	11,41	11,45
		←	z ul. Bojszowskiej w ul. Skromna, droga w kierunku Bieruń	0,4	51,9	53,6	11,39	11,42	11,45
		→	główna droga, z lewej ul. Bijasowicka	2,0	53,9	51,6	11,41	11,45	11,48
		←	główna droga w ul. Jagiełły, z prawej droga	1,2	55,1	50,4	11,43	11,46	11,50
		←	z ul. Jagiełły w ul. Królowej Jadwigi	1,4	56,5	49,0	11,45	11,48	11,52
44		↑	na rondzie w ul. Granitowa, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 44	0,8	57,3	48,2	11,46	11,49	11,53
	LOTNY FINISZ	↑	KOPALNIA PIAST, ul. Granitowa	0,3	57,6	47,9	11,46	11,50	11,54
		←		0,1	57,7	47,8	11,46	11,50	11,54
		←		0,1	57,8	47,7	11,47	11,50	11,54
		→	na skrzyżowaniu, znak STOP	0,1	57,9	47,6	11,47	11,50	11,54
		←	główna droga w ul. Granitowa, z prawej droga	0,5	58,4	47,1	11,47	11,51	11,55
		→	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Warszawską, wjazd na główną	0,2	58,6	46,9	11,48	11,51	11,55
44		→	z ul. Warszawskiej w ul. Bogusławskiego, zjazd z drogi nr 44, drogą	0,9	59,5	46,0	11,49	11,53	11,57
		↑	w kierunku Ledziny, Chełm Śląski	0,9	60,4	45,1	11,50	11,54	11,58
		←	### niestrzeżony, jednotorowy brak nr , znak STOP	0,2	60,6	44,9	11,50	11,54	11,58
		←	główna droga w ul. Bogusławskiego, z prawej ul. Kolonia Leśna	0,2	60,6	44,9	11,50	11,54	11,58
		↑	LEDZINY	0,1	60,7	44,8	11,50	11,54	11,58
		↑	### niestrzeżony dwutorowy nr 179 017 608, znak STOP	3,1	63,8	41,7	11,55	11,59	12,03
		→	na skrzyżowaniu w ul. Ledzińska, znak STOP, wjazd na drogę z	1,4	65,2	40,3	11,56	12,00	12,05
		↑	### automatyczny dwutorowy nr 179 028 717	2,9	68,1	37,4	12,00	12,05	12,09
		←	na rondzie w ul. Murckowska, droga w kierunku Wesola, wysepki	1,4	69,5	36,0	12,02	12,06	12,11
		↑	### automatyczny dwutorowy nr 179 0212 132	0,4	69,9	35,6	12,03	12,07	12,12
		→	główna droga w ul. Murckowska, z lewej ul. Kraszewskiego	0,2	70,1	35,4	12,03	12,07	12,12
		↑	MYSŁOWICE ŁAWKI	1,0	71,1	34,4	12,04	12,09	12,14
		←	główna droga w ul. Murckowska, z prawej ul. Krakowska	1,7	72,8	32,7	12,07	12,11	12,16
		←	główna droga w ul. Piastów Śląskich, z lewej droga	0,9	73,7	31,8	12,08	12,12	12,17
		↑	### automatyczny pięcitorowy brak oznaczenia	0,0	73,7	31,8	12,08	12,12	12,17
		←	na rondzie w ul. Kopalnianą, drogą w kierunku Tychy, Katowice,	1,0	74,7	30,8	12,09	12,14	12,19
		↑	wysepki	0,1	74,8	30,7	12,09	12,14	12,19
		↑	### tory	0,3	75,1	30,4	12,10	12,14	12,19
		↑	KATOWICE	5,7	80,8	24,7	12,17	12,22	12,28
		↑	TYCHY	0,9	81,7	23,8	12,18	12,24	12,29
		↑	KATOWICE	2,4	84,1	21,4	12,22	12,27	12,33
		←	### automatyczny jednotorowy nr 142 008 874	1,4	85,5	20,0	12,24	12,29	12,35
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zelenieckiego w ul. Szarych	0,7	86,2	19,3	12,24	12,30	12,36
		→	Szeregów	1,7	87,9	17,6	12,27	12,32	12,38
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Szarych Szeregów w ul. Armii	1,8	89,7	15,8	12,29	12,35	12,41
		↑	Krajowej, wysepka	0,5	90,2	15,3	12,30	12,35	12,42
81		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Armii Krajowej w ul. Waltera-	2,4	92,6	12,9	12,33	12,39	12,45
		↑	Jankego	0,6	93,2	12,3	12,34	12,40	12,46
		↑	### automatyczny dwutorowy nr 142 001 836	1,2	94,4	11,1	12,35	12,41	12,48
		↑	ul. Waltera-Jankego, skrzyżowanie z światłami z ul. Kolejową, drogą	0,3	94,7	10,8	12,36	12,42	12,48
		→	krajową nr 81, wysepka	1,0	95,7	9,8	12,37	12,43	12,50
		→	z ul. Kościuszki w ul. Zgrzebnioka, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,5	96,2	9,3	12,38	12,44	12,50
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zgrzebnioka w ul. Meteorologów, wjazd na drogę z	0,1	96,3	9,2	12,38	12,44	12,50
		←	pierwszeństwem, wysepka	0,6	96,9	8,6	12,39	12,45	12,51
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Ceglanej w ul. Francuska, wysepka	0,6	97,5	8,0	12,40	12,46	12,52
		←	główna droga w ul. Lotnisko, wysepka	0,8	98,3	7,2	12,41	12,47	12,53
		←	główna droga w ul. Puławskiego, z prawej droga, wysepka	1,4	99,7	5,8	12,42	12,49	12,55
		→	w ul. Puławskiego (przed Lidlem), wjazd na kostkę	0,1	99,8	5,7	12,43	12,49	12,56
		→	ostro zakręt i zwężenie drogi, wjazd na drogę z zakazem – ścieżka rowerowa	0,7	100,5	5,0	12,44	12,50	12,57
		→	na skrzyżowaniu w ul. Trzech Stawów	1,0	101,5	4,0	12,45	12,51	12,58
		↑	ul. Trzech Stawów, z lewej droga	0,5	102,0	3,5	12,46	12,52	12,59
		↑	ul. Trzech Stawów, z prawej droga	0,1	102,1	3,4	12,46	12,52	12,59
		→	na skrzyżowaniu w ul. Trzech Stawów	0,6	102,7	2,8	12,46	12,53	13,00
	META	↑	KATOWICE, ul. Trzech Stawów	2,8	105,5	0,0	12,50	12,57	13,04



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone

