

1686. podpisanych
mieszkańców Gminy Wyrę
43-175 Wyrę, 43-176 Gostynń

Ministerstwo Infrastruktury

Biuro Pełnomocnika ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Pan Minister Marcin Horała

Wyrę, 14.02.2022.r.

Szanowny Panie Ministrze.

My, niżej podpisani mieszkańcy Gostyni i Wyrę nie wyrażamy zgody na przebieg linii szybkiej kolei nr 170, związanej z budową CPK, przez naszą Gminę.

Gmina Wyrę, nasza Mała Śląska Ojczyzna, ma charakter rolniczy, na jej terenie są duże obszary leśne stanowiące część tzw. zielonych płuc dla całego Górnego Śląska.

Inwestycja w szybką kolej nie przyniesie naszej Gminie żadnych korzyści, bezpowrotnie zaś zniszczy te zielone walory.

Zniszczy wiele rodzinnych gospodarstw rolnych prowadzonych w naszej Gminie od pokoleń.

Podzieli Gminę, stworzy zagrożenie dla mieszkańców, zwiększy hałas. Stanie się dla mieszkańców Gminy Wyrę niewyobrażalną uciążliwością.

W pełni zgadzamy się z pierwszym protestem mieszkańców Gminy Wyrę z 10 grudnia 2020 roku (protest przesyłamy w załączeniu).

My, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Wyrę, jeszcze raz, stanowczo protestujemy i nie wyrażamy zgody na budowę linii szybkiej kolei nr 170 na naszym terenie.

Uprzejmie prosimy Pana Ministra, Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, oraz wszystkich innych odpowiedzialnych za ten projekt o zmianę decyzji i uwolnienie naszej Gminy od tego, niszczącego nas, problemu.

Z wyrazami szacunku.

W imieniu 1686 podpisanych mieszkańców Gostyni i Wyrę

Do wiadomości:

- Prezydent Andrzej Duda
- Marszałek Sejmu Elżbieta Witek
- Marszałek Senatu Tomasz Grodzki
- Premier Mateusz Morawiecki
- Zarząd CPK Sp. z o.o.
- Rada Nadzorcza CPK,
- Egis Poland Sp.z o.o.
- JAF-Geotechnika,
- Wójt Gminy Wyrę

Andrzej Błotko

Korespondencję proszę kierować,
oraz informacji udziela:

Andrzej Błotko, koordynator protestu
43-175 Wyrę, ul. Zawodzie 26a
mail: andrzej.blotko54@gmail.com
telefon: 601478544

Protest mieszkańców Gminy Wiry z 10 grudnia 2020 roku

W związku z przedstawionymi najnowszymi planami usytuowania linii kolei dużych prędkości, jako mieszkańcy Gminy Wiry, wyrażamy stanowczy protest przeciwko wariantom przebiegu ww. linii przez teren naszej gminy w zaproponowanych wersjach. Popieramy również stanowisko Rady Gminy Wiry w tej sprawie, wyrażone podczas sesji w listopadzie i grudniu 2020 roku.

Od początku rozmów na temat budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i wszystkich inwestycji towarzyszących, w tym realizacji kolei dużych prędkości, bacznie obserwowaliśmy proponowane położenie linii na terenie województwa śląskiego, a w szczególności ich przebieg na terenie powiatu mikołowskiego. W omawianych na wcześniejszych etapach prac projektowych wersjach trasy linii 170, Gmina Wiry nie była brana pod uwagę. Sytuacja uległa diametralnej, niespodziewanej zmianie w październiku 2020 r., kiedy przedstawione zostały zupełnie nowe wersje przebiegu trasy – zielona i żółta, które są absolutnie nieakceptowalne zarówno przez władze gminy, jak i nas – mieszkańców.

Rozumiejąc ważność i znaczenie planowanej inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, a także konieczność budowy kolei dużych prędkości, pragniemy zdecydowanie zaapelować o ponowne dokładne przeanalizowanie proponowanych wersji przebiegu linii 170 i odstąpienie od usytuowania proponowanych wariantów tras na terenie Gminy Wiry.

Naszą gminę tworzą dwie miejscowości – Wiry i Gostyń. Od momentu jej powstania, czyli od 1991 roku, nastąpił ponad 40% wzrost liczby mieszkańców, co stanowi niezaprzeczalny dowód na to, że Gmina Wiry jest wybierana jako dobre miejsce do życia ze względu na spokojny, wiejski charakter, co jest jej zdecydowanym atutem, a czemu w sposób oczywisty zagraża planowane poprowadzenie kolei dużych prędkości.

Wspomniane warianty linii 170 – zielony i żółty – przebiegają zarówno przez obszary zielone oraz leśne, jak i tereny zabudowy mieszkaniowej. W wyraźny sposób dzielą gminę, przerywając naturalne połączenia drogowe, łączące obrzeża naszych miejscowości z ich centrami, powodując równocześnie zdecydowanie negatywny wpływ na ład przestrzenny, architektoniczny i urbanistyczny. Na szczególne podkreślenie zasługuje przecięcie jedynej drogi łączącej najprężniej rozwijającą się część miejscowości Gostyń z pozostałym terenem Gminy Wiry, a także poprowadzenie planowanej linii w bardzo bliskim sąsiedztwie najstarszego, pochodzącego z 1922 roku, kościoła oraz jedynej cmentarza. Taki podział doprowadziłby do drastycznego rozdarcia, zniweczyłby więzi społeczne, socjalne, organizacyjne, a także rodzinne całej siatki gminnych powiązań.

Nie możemy pozostać obojętni na ochronę naszego zdrowia i życia. Budowa kolei dużych prędkości wpłynie negatywnie na jakość naszego życia, powodując hałas, zarówno w czasie samej inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji. Będzie miała również niebagatelny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego ze względu na brak przygotowania dróg do całkowitej zmiany lokalnego ruchu samochodowego.

Przez teren Gminy Wiry prowadzi już linia kolejowa nr 169. Pragniemy podkreślić, że jesteśmy również przeciwni poprowadzeniu nowej inwestycji z wykorzystaniem tego połączenia. Aktualnie linia 169 nie jest mocno eksploatowana, a mimo tego powoduje spore utrudnienia w codziennym życiu. Niebagatelny wpływ na nasze stanowisko ma również fakt, że wspomniana linia przebiega przez mocno zurbanizowane tereny miejscowości Wiry i jej poszerzenie spowodowałoby konieczność wyburzenia wielu zabudowań. Absolutnie nieprzygotowane do zwiększenia natężenia ruchu są również skrzyżowania linii kolejowej 169 z drogami lokalnymi. Uważamy, że rozbudowa istniejącej linii w sposób równie bezkompromisowy, jak budowa proponowanych wariantów kolei dużych prędkości, podzieli Gminę Wiry, powodując jej rozłam i przyniesie nieodwracalne skutki społeczne.