W związku z przedstawionymi najnowszymi planami usytuowania linii kolei dużych prędkości, jako mieszkańcy Gminy Wyry, wyrażamy stanowczy protest przeciwko wariantom przebiegu ww. linii przez teren naszej gminy w zaproponowanych wersjach. Popieramy również stanowisko Rady Gminy Wyry w tej sprawie, wyrażone podczas sesji w listopadzie i grudniu 2020 roku.

Od początku rozmów na temat budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i wszystkich inwestycji towarzyszących, w tym realizacji kolei dużych prędkości, bacznie obserwowaliśmy proponowane położenie linii na terenie województwa śląskiego, a w szczególności ich przebieg na terenie powiatu mikołowskiego. W omawianych na wcześniejszych etapach prac projektowych wersjach trasy linii 170, Gmina Wyry nie była brana pod uwagę. Sytuacja uległa diametralnej, niespodziewanej zmianie
w październiku 2020 r., kiedy przedstawione zostały zupełnie nowe wersje przebiegu trasy – zielona
i żółta, które są absolutnie nieakceptowalne zarówno przez władze gminy, jak i nas – mieszkańców.

Rozumiejąc ważność i znaczenie planowanej inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, a także konieczność budowy kolei dużych prędkości, pragniemy zdecydowanie zaapelować o ponowne dokładne przeanalizowanie proponowanych wersji przebiegu linii 170 i odstąpienie od usytuowania proponowanych wariantów tras na terenie Gminy Wyry.

Naszą gminę tworzą dwie miejscowości – Wyry i Gostyń. Od momentu jej powstania, czyli od 1991 roku, nastąpił ponad 40% wzrost liczby mieszkańców, co stanowi niezaprzeczalny dowód na to, że Gmina Wyry jest wybierana jako dobre miejsce do życia ze względu na spokojny, wiejski charakter, co jest jej zdecydowanym atutem, a czemu w sposób oczywisty zagraża planowane poprowadzenie kolei dużych prędkości.

Wspomniane warianty linii 170 – zielony i żółty – przebiegają zarówno przez obszary zielone oraz leśne, jak i tereny zabudowy mieszkaniowej. W wyraźny sposób dzielą gminę, przerywając naturalne połączenia drogowe, łączące obrzeża naszych miejscowości z ich centrami, powodując równocześnie zdecydowanie negatywny wpływ na ład przestrzenny, architektoniczny i urbanistyczny. Na szczególne podkreślenie zasługuje przecięcie jedynej drogi łączącej najprężniej rozwijającą się część miejscowości Gostyń z pozostałym terenem Gminy Wyry, a także poprowadzenie planowanej linii w bardzo bliskim sąsiedztwie najstarszego, pochodzącego z 1922 roku, kościoła oraz jedynego cmentarza. Taki podział doprowadziłby do drastycznego rozdarcia, zniweczyłby więzi społeczne, socjalne, organizacyjne,
a także rodzinne całej siatki gminnych powiązań.

Nie możemy pozostać obojętni na ochronę naszego zdrowia i życia. Budowa kolei dużych prędkości wpłynie negatywnie na jakość naszego życia, powodując hałas, zarówno w czasie samej inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji. Będzie miała również niebagatelny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego ze względu na brak przygotowania dróg do całkowitej zmiany lokalnego ruchu samochodowego.

Przez teren Gminy Wyry prowadzi już linia kolejowa nr 169. Pragniemy podkreślić, że jesteśmy również przeciwni poprowadzeniu nowej inwestycji z wykorzystaniem tego połączenia. Aktualnie linia 169 nie jest mocno eksploatowana, a mimo tego powoduje spore utrudnienia w codziennym życiu. Niebagatelny wpływ na nasze stanowisko ma również fakt, że wspomniana linia przebiega przez mocno zurbanizowane tereny miejscowości Wyry i jej poszerzenie spowodowałoby konieczność wyburzenia wielu zabudowań. Absolutnie nieprzygotowane do zwiększenia natężenia ruchu są również skrzyżowania linii kolejowej 169 z drogami lokalnymi. Uważamy, że rozbudowa istniejącej linii
w sposób równie bezkompromisowy, jak budowa proponowanych wariantów kolei dużych prędkości, podzieli Gminę Wyry, powodując jej rozłam i przyniesie nieodwracalne skutki społeczne.

Z poważaniem