

telefon: 507176871

Temat:

**Projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu
drogowego na czas trwania imprezy masowej
„BITWA WYRSKA – Bój o Gostyń” w Wyrach.**

Inwestor:

Gmina Wiry

Opracował:



Marian Głośny

Mikołów, kwiecień 2019



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

1.1. Dane ogólne

Strona |

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Termin wykonania
- 1.1.5. Zakres opracowania
- 1.1.6. Stan istniejący
- 1.1.7. Podstawa opracowania

1.2. Opis rozwiązań projektowych

- 1.2.1. Zmiana organizacji ruchu – założenia ogólne
- 1.2.2. Zmiana organizacji ruchu – założenia szczegółowe
- 1.2.3. Warunki techniczne

2. Dokumentacja rysunkowa

2.1. Plan orientacyjnyrys. nr 1

2.2. Oznakowanie docelowe

- 2.2.1. Plan zmiany organizacji ruchu - Oznakowanie na ul. Tyskiej (skrzyżowanie z ul. Pszczyńską) - rys. nr 2
- 2.2.2. Plan zmiany organizacji ruchu - Oznakowanie na skrzyżowaniu ul. Tyskiej z ul. Tęczową - rys. nr 3
- 2.2.3. Plan zmiany organizacji ruchu - Oznakowanie na skrzyżowaniu ul. Tyskiej z ul. Tęczową - rys. nr 4
- 2.2.4. Plan zmiany organizacji ruchu - Oznakowanie na ul. Kopaniny i ul. Wagonowej - rys. nr 5
- 2.2.5. Plan zmiany organizacji ruchu - Oznakowanie na skrzyżowaniu ul. Tysiąclecia z ul. Kopaniny - rys. nr 6
- 2.2.6. Plan zmiany organizacji ruchu - Oznakowanie na ul. Kopaniny - . rys. nr 7

Opis techniczny

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas trwania imprezy masowej „BITWA WYRSKA – Bój o Gostyń” w Wyrach.

1.1.2. Cel opracowania

Dostosowanie organizacji ruchu do potrzeb korzystających z niej użytkowników ruchu z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa.

1.1.3. Inwestor

Gmina Wiry

1.1.4. Termin wykonania

25.05.2019r., w godz. 7:00 – 19:30

1.1.5. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązania organizacji ruchu i oznakowania.

1.1.6. Stan istniejący

Ul. Tyska – droga gminna o nawierzchni asfaltowej, jedna jezdnia z dwoma kierunkami ruchu. Szerokość całkowita jezdni około 5,0-6,0 m. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Natężenie ruchu małe. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Nie posiada chodników. Jest to droga służąca jako dojazd mieszkańców do posesji mieszkalnych i rekreacji.

Ul. Tęczowa – droga gminna o nawierzchni asfaltowej, jedna jezdnia z dwoma kierunkami ruchu. Szerokość całkowita jezdni około 4-5 m. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Natężenie ruchu małe. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Nie posiada chodników. Jest to droga służąca jako dojazd mieszkańców do posesji mieszkalnych i rekreacji.

Ul. Wagonowa – droga gminna o nawierzchni asfaltowej, jedna jezdnia z dwoma kierunkami ruchu. Szerokość całkowita jezdni około 6 m. Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome. Łączy DW 928 (ul. Pszczyńska) z ul. Tyską i Wagonową. Natężenie ruchu średnie. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Nie posiada chodników. Jest to droga służąca jako dojazd mieszkańców do posesji mieszkalnych, punktów usługowych i terenów rekreacyjnych.

1.1.7. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie na opracowanie projektu
- wizja lokalna
- inwentaryzacja oznakowania (naniesione w kolorze szarym)
- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. , poz. 1990 – tekst jednolity z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jednolity).

Strona |

1.2. Opis rozwiązań projektowych

1.2.1. Zmiana organizacji ruchu – założenia ogólne

Projekt organizacji ruchu ma za zadanie uregulować zasady poruszania się pojazdów na czas wzmożonego ruchu w trakcie trwania imprezy masowej BITWA WYRSKA – Bój o Gostyń.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni należy powiadomić:
Organ zarządzający ruchem, Zarząd drogi, Komendanta Powiatowego Policji.

1.2.2. Zmiana organizacji ruchu – założenia szczegółowe

Należy zgodnie z rysunkami nr 2 - 7 w miejscach na nim wskazanych ustawić szczegółowo określone znaki.

Rys.2.

Miejsce ustawienia znaków B-36 i T-24 wskazuje początek zakazu parkowania na ulicy Tyskiej.

Rys.3.

Miejsce ustawienia znaków B-36 i T-24 wskazuje początek zakazu parkowania na ulicy Tyskiej od skrzyżowania z ulicą Tęczowa. Na ulicy Tęczowej wskazujemy znakami D-18 miejsce wjazdu na parkingi tymczasowe a komplet znaków B-1 i U-20b zamyka dalszą część ulicy Tęczowej dla ruchu.

Rys.4.

Miejsce ustawienia znaków B-36 i T-24 wskazuje początek zakazu parkowania na ulicy Tyskiej od skrzyżowania z wjazdem na parking tymczasowy oraz dla pojazdów nadjeżdżających od strony lasu. Wskazujemy znakami D-18 ze strzałkami miejsce wjazdu na parking tymczasowy a komplet znaków B-1 z

tabliczką „ Nie dotyczy pojazdów posiadaczy kart wjazdowych VIP” i U-20b zamyka tą część ulicy Tyskiej dla innych użytkowników ruchu.

Rys.5.

Komplet znaków B-1 i U-20b ustawionych za skrzyżowaniem z ulicą Kopaniny zamyka część ulicy Wagonowej dla ruchu. Ze względu na małą szerokość jezdni, w kierunku przeciwnym został wprowadzony ruch jednokierunkowy (znak D-3) oraz znaki B-2 z barierkami i C-4 przy wyjazdach z parkingu. Droge dwukierunkową przywracamy znakiem A-20 a na ulicy Wagonowej za skrzyżowaniem z ulicą Puszkina ustawiam znak D-4a. O wyjazdach na parking informują znaki D-18 ze strzałkami.

Miejsce ustawienia znaków B-36 i T-24 wskazuje początek zakazu parkowania na ulicy Kopaniny od skrzyżowania z ul. Wagonową.

Rys.6.

Miejsce ustawienia znaków B-36 i T-24 wskazuje początek zakazu parkowania na ulicy Kopaniny od skrzyżowania z ul. Tysiąclecia.

Rys.7.

O wyjazdach na parking przy ulicy Kopaniny informują znaki D-18 ze strzałkami.

1.2.3. Warunki techniczne

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe, folia II gen. grupa wielkości; średnie.
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 – tekst jednolity),
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181, z późn. zm.).

Pod Białym Orłem

Dworzec Wyrzy
Greenhorn

928

W Ul Dębowa



Rys. 7



Rys. 6



Rys. 5

Wiata dla rowerzystów

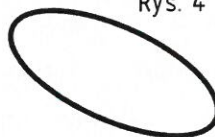
Gostyń

Rys. 2



Rys. 3

Rys. 4



Miarowa

Pszczynska

928



ul. Przyjaciół 16
43-190 Mikołów
tel.: 507 176 871
www.glosny.pl
marian@glosny.pl

Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego na czas trwania imprezy masowej:
"BITWA WYRSKA - Bój o Gostyń 2019".

Plan orientacyjny

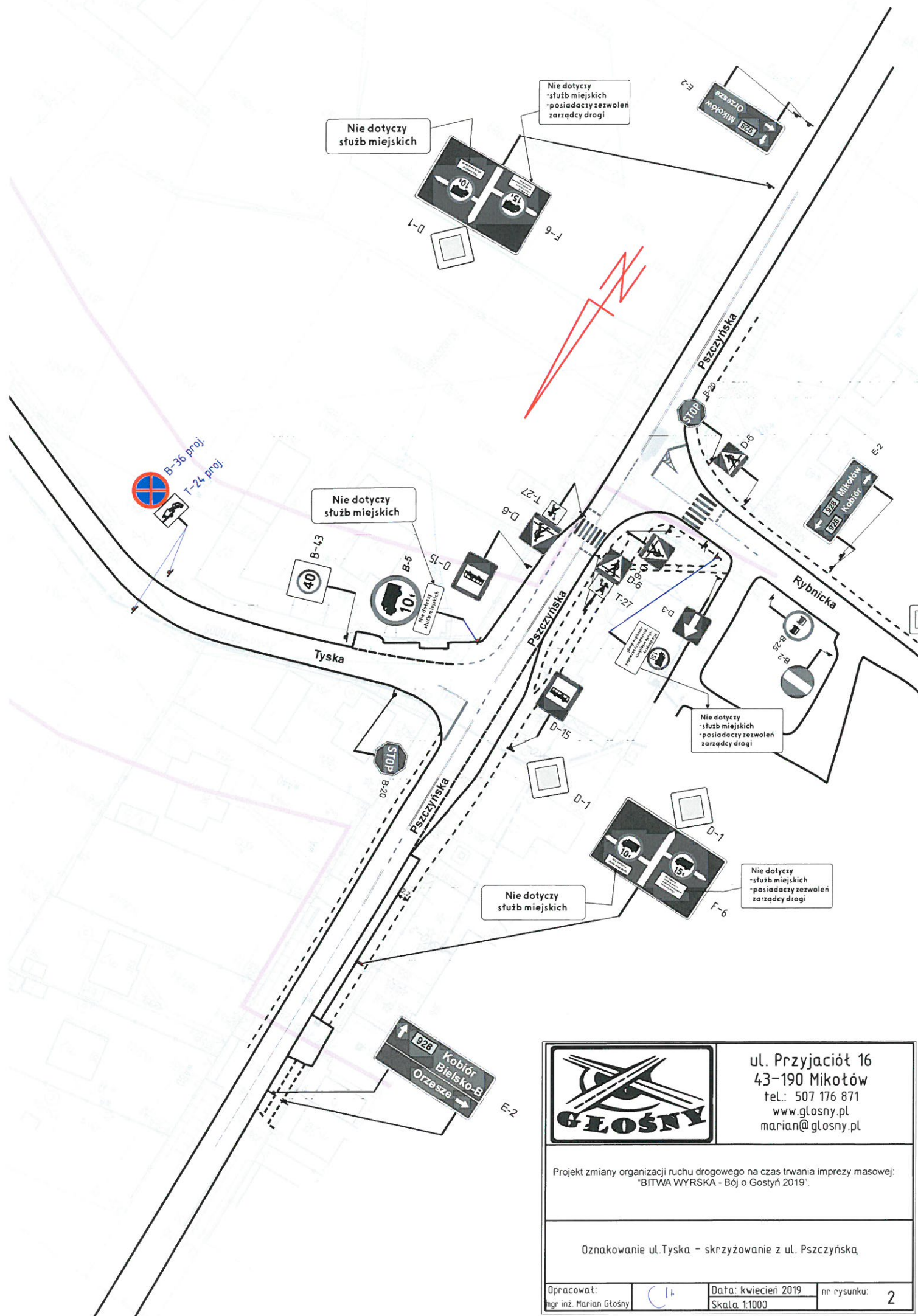
Opracował:
mgr inż. Marian Głosny



Data: kwiecień 2019
Skala: 1:25000

nr rysunku:

1



ul. Przyjaciół 16
43-190 Mikołów
tel.: 507 176 871
www.glosny.pl
marian@glosny.pl

Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego na czas trwania imprezy masowej:
"BITWA WYRSKA - Bój o Gostyni 2019".

Oznakowanie ul. Tyska - skrzyżowanie z ul. Pszczyńska

Opracował:
mgr inż. Marian Głosny



Data: kwiecień 2019
Skala: 1:1000

nr rysunku: 2

